

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

L'anno **2026**, giorno **24** del mese di **Giugno** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto **A)** dalle ore 09.00 alle ore 10.00: riunione interna tra i Commissari per discussione propedeutica al punto B).

Punto **B)** dalle ore 10.00 alle 12.00: Servizio di Pulizia Autobus, Tram, Metropolitana, Funicolari, Stazioni, Capolinea autobus.

Punto **C)** Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Presente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Presente

Inviati intervenuti

Direttore Generale A.N.M, **Francesco Favo**

Direttore Centrale Operativa A.N.M. Dott. **Massimo Simeoli**

Responsabile Servizio Pulizia Romeo Gestioni spa, **Rosa Di Lillo**

Rappresentante Relazioni industriale Romeo, **Maurizio D'Amore**

Rappresentanti Sigle Sindacali

Confail FAISA, **Simona Serrettiello**

FIT CISL Campania, **Giovanni Scognamiglio**

UGL FNA Campania, **Antonio Sgariglia**

ORSA Trasporti, **Danilo Vacca**

UIL Trasporti, **Adele Manfredi_Vincenzo Scognamiglio**

USB lavoro privato, **Adolfo Vallini_Marco Sansone**

FAISA Cisl, **Saggese**

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario : **Italo Vogna**

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Esposito, il tema di oggi è molto importante, ringrazio gli intervenuti alla presente commissione. Parliamo delle operazioni di pulizia delle vetture che circolano in città, dei treni e delle stazioni. Abbiamo dei mezzi, degli autobus, che sono belli, sono nuovi ma tante volte, e lo ho verificato personalmente, hanno i vetri talmente sporchi che non si riescono a vedere i passeggeri. Se fossi l'autista di uno di questi mezzi, non li guiderei. Avrei facoltà di farlo, ma il personale della ANM, che è molto disciplinato esce lo stesso. Sono mesi che vedo queste condizioni pietose degli autobus ed anche dei treni, ecco perché ho convocato questa commissione oggi. Voglio avere risposte dalla Azienda, forse il direttore non è a conoscenza di queste problematiche. Le sa queste cose il direttore? Ascoltiamolo per avere informazioni al riguardo

Favo, sul tema della pulizia, precisiamo subito che se il mezzo è sporco non deve uscire. Se la pulizia del mezzo non è adeguata in base alle regole del Trasporto Pubblico Locale il mezzo non deve uscire. Ho già fatto sopralluoghi su alcuni depositi per questa problematica e posso dire che solo il deposito di via Nazionale delle Puglie ha questa problematica. Da un approfondimento che abbiamo fatto, la problematica è provocata dalla eccessiva presenza di calcare nelle acque. I colleghi della Romeo mi hanno detto che nelle operazioni di pulizia dei mezzi un tema è l'addolcitura, altro tema avere asciugatore. La dimostrazione che le operazioni di pulizia vengono effettuate è che un problema di un solo impianto e che questa problematica non si verifica ad esempio a Carlo III o a Cavalleggeri. Poi c'è il problema che ci sono autobus che hanno livree di pubblicità che sono state tolte, e nel toglierle è rimasta un po' di colla, che è brutta a vedersi dall'esterno. Ma dall'interno è assente. HO parlato con i ragazzi della Romeo, abbiamo due tipologie di pulizie: radicali e giornaliere. Le radicali vengono effettuate ogni 15 giorni e poi ci sono le giornaliere. Ribadisco che l'autista può lasciare il mezzo se non è adeguatamente pulito. Considerate che mediamente ci sono 350 mezzi che escono al giorno, se ci sono inadempienze sta ne quotidiano e può capitare. Siamo preparati a fare azioni forti nei confronti della Romeo che è concentratissima per rispondere alle nostre esigenze. Voglio precisare che la Romeo fa solo gomma, non il ferro. La pulizia del Ferro la fa altra ditta.

Esposito, grazie Direttore, ma le risposte non sono soddisfacenti. ANM paga il servizio di Pulizia alla Romeo ed abbiamo i bus in queste condizioni. La romeo viene pagata?

Simeoli, voglio precisare che vengono messe in contabilità solo le prestazioni eseguite regolarmente e positivamente. Solo queste prestazioni vengono liquidate. Paghiamo solo quelle che vengono fatte bene. Il tema della pulizia e del calcare lo conosciamo da tempo. E' un punto di grande attenzione che è stato portato avanti anche dalle sigle sindacali. Ce ne stiamo occupando. Abbiamo già fatto dei controlli, ben venga la costituzione di una commissione mista per andare a renderci conto della condizione dei mezzi. Non è un problema di applicazione di penali, quando le dobbiamo applicare le facciamo. La questione del calcare è importante perché riguarda la sicurezza. Sui vetri a 180 gradi è importante la pulizia e la rimozione del calcare per gli spazi di visibilità dell'autista. Il tema colla che resta sulla lamiera e sul vetro e che danneggia l'immagine dei bus che circolano in città, fanno emergere una qualità del servizio non buona, lo stiamo gestendo. Anche la rimozione delle pellicole adesive rientra nel contratto che abbiamo fatto con la ditta IGP, non è possibile che questi bus vengono danneggiati rimuovendo queste pellicole. Siamo disponibili a qualsiasi soluzione e confronto.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

Esposito Aniello, parteciperò in prima persona a questi sopralluoghi. Ma se è un problema che è già stato posto dalle sigle sindacali mesi fa e non è stato ancora risolto, evidentemente il problema non è stato portato all'attenzione del direttore. Chiedo alle sigle sindacali oggi presenti di istruire il personale che non può uscire con mezzi che sono letteralmente schifosi. Il personale non deve uscire. Non è possibile con tutti i milioni di euro che stiamo spendendo per acquistare mezzi nuovi, non spendere 10mila euro per comprare un addolcitore nuovo per risolvere il problema. E' difficile trovare una soluzione nel tempo più ristretto possibile ?

Simeoli, l'addolcitore a Puglie lo stiamo cambiando, è già presente presso il deposito deve essere installato il nuovo. Il vecchio non è mai stato rimosso. Il vecchio ha bisogno di una cura costante e non è efficiente.

Esposito Aniello, tutte queste spiegazioni mi interessano relativamente, mi interessa che i mezzi nuovi in città devono circolare puliti. Direttore Favo, da oggi sei informato di questo problema. Possiamo permettere questo? Mi dispiace per i lavoratori che escono con mezzi sporchi ma sono interinali ecco perché escono, sono ricattabili che non vengono poi chiamati

Guangi, la situazione della pulizia dei mezzi di trasporto deve essere presa in considerazione. Le macchine sono tutte sporche. Nel mio quartiere, vicino alla Marianella, dove il servizio dovrebbe brillare noto questa disfunzione. Dobbiamo capire perché queste macchine sono sporche all'interno ed all'esterno. Credo che sia una cattiva gestione delle verifiche? Chi fa i controlli? Se questo è il modo di fare in consiglio comunale alzeremo la voce. Non possiamo fare questo tema in commissione, i problemi sono altri. Dobbiamo avere risposte da chi svolge questo servizio.

Scognamiglio, i problemi di cui parliamo sono atavici li dobbiamo risolvere con riflessioni opportune. Nella gestione della normativa sulla sicurezza voglio ricordare che pulizia ed igiene fanno parte della sicurezza. Nel deposito di via Nazionale delle Puglie ci vuole un addolcitore ed un apparecchio che asciuga i vetri. Per come la vedo io, se quelli della Romeo non hanno i mezzi adeguati c'è poco da poter contestare. Se faccio ragionamenti sui vecchi autobus è una cosa, i nuovi hanno vetrate diverse. La IGP, la ditta che gestisce pubblicità sui mezzi, ha nel contratto che deve ripristinare i mezzi in modo efficiente quando rimuove gli adesivi delle pubblicità. I vetri dei nuovi bus sono più delicati rispetto a quelli dei mezzi più vecchi. Serve quindi addolcitore e apparecchiatura che asciuga gli autobus in totale, altrimenti il problema del calcare non si risolve. Recentemente ho visto la città di Nizza, ho notato le differenze con noi. All'Aeroporto, collegato con i tram, sugli attestamenti entrano due uomini, uno avanti ed uno dietro per ogni mezzo, lo sanificano e tolgono le carte. Questo lo fanno per ogni viaggio. Quei 5-10 minuti di pausa sull'attestamento a Nizza fanno così. E' un discorso che si potrebbe fare da noi visto che la gente non sale più sugli autobus dagli attestamenti, ma direttamente dalle fermate. Si potrebbe pensare di fare questa valutazione. Se all'indotto esterno diamo gli strumenti è una valutazione, se non diamo gli strumenti è altra valutazione da fare.

Esposito Aniello. Voglio precisare che siamo in commissione per risolvere il problema. Il problema lo risolve l'Azienda con chi paga. Vi informo che tra 20 giorni riconvoco la commissione per discutere nuovamente su questo ordine del giorno, per capire che soluzioni sono state adottate.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

Vallini, è da mesi che facciamo domande all'azienda ma non riceviamo risposte. Questo appalto costa 30 milioni di euro per 3 anni. Paghiamo 10 milioni di euro all'anno. Paghiamo questi soldi ma non viene rispettato il capitolato. La mancata pulizia dei mezzi e dei vetri è un problema di sicurezza, poi abbiamo il problema del decoro, parliamo di una partecipata del Comune di Napoli. Non possiamo permettere che mezzi escono in questo stato. Dire ad un autista interinale non uscire, significa che se autista si rifiuta di uscire con mezzo non idoneo potrebbe correre il rischio di non essere confermato per il futuro. Se parliamo di pulizia e decoro dobbiamo chiudere qualche stazione e qualche deposito. La soluzione è una sola a mio avviso e quello di internalizzare questi appalti, questi servizi. Una qualsiasi società che assume con il passaggio di cantiere dei lavoratori svolge il servizio per guadagnare. Se internalizziamo il Servizio abbiamo il controllo delle attività. Questo problema lo stiamo denunciando da 12 anni. Ci giriamo intorno, il problema del calcare, il problema della colla, il vero problema è che il mezzo non viene asciugato. Il capitolato dice che occorre farlo a mano. Manca il personale che non asciuga i mezzi. Sono mesi che il calcare scivola dagli autobus. Mi fa piacere che il Presidente della Commissione Esposito, che prende i mezzi pubblici, li nota questi problemi. Si spendono 30 milioni di euro per acquistare servizi di pulizia che non vengono resi, questa è la realtà. Se nel tempo i bus sono sporchi, gli attestamenti vivono situazioni indecorose, e nei bagni dei lavoratori non si può entrare per quanto sono indecenti significa qualcosa. Nei parcheggi dei bus ci sono sparsi materiali che impediscono di utilizzare i mezzi di sicurezza. Questa commissione interna è stata proposta 4 anni fa con tutti gli RLS dell'azienda. Non siamo noi che dobbiamo dimostrare che bagni, stazioni ed autobus non sono ben puliti. Ho chiesto alla azienda di farmi vedere chi fa i controlli delle pulizie, i bagni dovrebbero essere puliti 3 volte al giorno. Nel ferro funzione che c'è autocertificazione di chi fa la pulizia. L'addetto passa e segna che fa la pulizia, non c'è contraddittorio. Vi vorrei far vedere in che condizioni sono i passamano nelle stazioni delle metropolitane. Mi fa piacere che il Presidente Esposito vuole partecipare a questa commissione che volete fare. E' importante che a queste commissioni partecipi una persona terza. Sono soldi pubblici quelli che vengono spesi, soldi di cittadini che pagano per un servizio che non ricevono. Questa problematica deve essere affrontata nella sede aziendale, sono anni che chiediamo queste cose ma non viene affrontata. Se non si rispettano le prescrizioni della 81/2008 si fanno reati. Di chi è la responsabilità se un autobus esce con vetri sporchi e fa un incidente? Di chi fa la pulizia o dell'autista interinale che per non perdere il lavoro esce lo stesso invece di rifiutarsi di uscire con un mezzo non idoneo? Il problema non è la colla; non è il vetro il problema; è che il servizio di pulizia non viene effettuato. Nel ferro abbiamo i lavoratori che stanno in solidarietà. E' normale che io pago per avere un servizio ma se le stazioni vivono condizioni indecorose che solidarietà vogliamo? Internalizzazione è la soluzione che propongo.

Esposito Aniello, chi fa i controlli delle pulizie? La responsabilità è di chi fa i controlli che deve essere rimosso

Simone Ferrettiello, parliamo di salute, sicurezza e decoro. Raccogliamo tante segnalazioni da parte dei lavoratori. Le criticità quotidiane sono quelle igieniche, in cui emergono necessità per interventi più efficaci. Nelle stazioni il manutentore trascorre molte ore in questi ambienti, è opportuno che i servizi igienici siano puliti. Le Stazioni sporche trasmettono una brutta immagine della città. Occorre un controllo fatto bene dai responsabili della ANM sulla esecuzione delle operazioni di pulizia. Sul problema del calcare sui vetri: sono 29 anni che ci lavoro in questo settore ed ero operatore di esercizio; ricordo che è un problema che ci è sempre stato. E' un problema di prodotti e di asciugatura a mano dei vetri che non viene effettuata. Ricordo che in un deposito venne un Quadro della ANM e quella notte si mise lui a pulire i vetri perché gli

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

autisti non volevano uscire con i vetri sporchi e ci fu un blocco del deposito delle Puglie. Questo problema c'è sempre stato, non ci vuole addolcitore; ci vuole rispetto per chi eroga un servizio ai cittadini. Se parliamo di calcare ci vuole qualcuno che risolva la situazione. Se si deve cambiare il contratto di appalto per la pulizia, si cambi e si mettano più soldi. Credo che il problema sia che questi contratti sono sempre a ribasso. Servono azioni correttive da adottare. Se c'è da punire chi non fa il proprio lavoro di controllo, lo si faccia. Altra cosa, si potrebbe pensare di valutare un sistema per raccogliere le segnalazioni dei lavoratori. L'obiettivo deve essere di migliorare il servizio. Auspichiamo che possano emergere risposte concrete da questa commissione. I lavoratori non stanno chiedendo un lusso, chiedono di lavorare in ambienti adeguati.

Esposito Aniello, chiedo ufficialmente tutti gli atti del contratto di pulizie della ANM con la Romeo e con altro appaltatore. Farò una richiesta ufficiale.

Di Lillo, parlo per la parte autobus, la Romeo ha competenza solo per il Lotto 1, Lotto gomma. Sono contenta che venga un organo super partes che verifichi tutto il flusso tecnico. Io sponsorizzo i controlli interni in qualsiasi ora e in qualsiasi momento. Concordo con le commissioni interne che vengono a verificare la qualità del servizio. Il deposito delle Puglie è sempre stato attenzionato. Dei 3 anni di gara, sono stati fatti tanti passi in avanti per poter svolgere interventi per dare una vettura pulita internamente ed esternamente. Posso fare fotografia negli ultimi 3 anni. Si parlava dei 180 gradi, ossia dei vetri dell'autista. Il capitolato prevede che il posto autista vada pulito tutti i giorni. Il problema dell'addolcitore, lo stiamo gestendo, ci vogliono opere edili per posizionarlo.

Esposito Aniello, ringrazio la dottoressa ma io non posso sentire queste considerazioni. Voglio che il problema si risolva.

Di Lillo, il nostro impegno è quotidiano e sarà ancora più approfondito e forte.

Esposito Aniello, vi informo che questa mattina prima di venire in Commissione ho visto 7 autobus, li ho visti uno più sporco dell'altro. C'è uno spreco di denaro pubblico, non è possibile avere un servizio di pulizia come questo. Pretendo che il problema si risolva, non mi bastano le parole.

Di Lillo, siamo a disposizione per migliorare e fare tutti gli sforzi possibili. Il lavoro viene svolto, le vetture vengono controllate. Ed i risultati sono positivi.

Esposito Aniello, dottoressa, non capisco i controlli si fanno e lei mi dice che i risultati sono positivi. Vorrei avere maggiore chiarezza su queste cose.

Scognamiglio, i problemi sono molto sentiti. Non è un problema risolvibile se non attenzioniamo il problema delle gare che vengono aggiudicate con il ribasso. E' un problema che ce lo portiamo dalla 422 da decenni con l'esternalizzazione dei servizi. Bene stanno facendo i sindacati a proporre l'internalizzazione di questi servizi. Arriviamo al nocciolo, mettiamo in piedi azioni comuni e rivediamoci in un intervallo di tempo non troppo lontano per capire se il problema è stato risolto.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

Vacca, dobbiamo trovare soluzioni ai problemi che sono stati evidenziati. Se ci sono addolcitori significa che quelli che ci sono non funzionano. Se IGP lascia la colla, ci vuole un rimuovi colla che si può comprare anche su AMAZON. Non è possibile che diamo una immagine del genere ai cittadini ed ai tanti turisti che usano i nostri mezzi pubblici. Occorrono soluzioni nell'imminente.

Sgariglia, è un problema che ci portiamo da 30 anni. Azienda ha fatto anche commissioni di inchiesta su queste problematiche. Rispetto ad ieri la situazione che vedo oggi è diversa. Ben vengano queste attenzioni da parte del Comune. Facciamo tutto quello che serve affinché il servizio sia ottimale per i lavoratori e per l'utenza.

Esposito Aniello, stiamo pagando le pulizie dei treni e dei mezzi? Lo chiedo al direttore Favo.

Favo, si ANM paga regolarmente. Un passaggio sul tema del capitolato tecnico. L'autobus all'uscita deve uscire pulito. Fase pulizia ad avvenuta corsa, se la linea è molto frequentata, probabilmente non arriva a fine corsa come è partita. Trenitalia su questo tema ha messo addirittura una azienda di pulizia a bordo delle vetture, ma parliamo di contratti diversi. Abbiamo temi di pulizia deposito, in corsa ed attestamenti. Abbiamo fatto indagini di Customer e sulla pulizia e vi posso dire che siamo migliorati rispetto al passato, ovviamente siamo migliorabili. Cosa contestiamo oggi? Il lavoro, ossia se mezzo è controllato o no. E' bene precisare questo concetto, Alla fine tutte le nostre osservazioni vanno concentrate su un lavoro di controllo se viene effettuato o meno. Stiamo valutando la qualità del lavoro. Alla fine ci esprimeremo su un lavoro. Visto che noi ottemperiamo amministrativamente, alla fine porteremo al presidente una analisi della azione dei lavoratori.

Esposito Aniello, qui non c'è un processo. Se ANM paga la pulizia, a me interessa che i bus e che i treni siano puliti. Se IGP mette la pellicola per la pubblicità, dopo quando la toglie ci deve restituire dei bus puliti. Oggi è il 24 giugno, vi do appuntamento per metà luglio per ridiscutere sulla questione della pulizia dei mezzi. Sui capolinea di Dazio e Brinn non ci possono stare quei problemi che hanno mostrato le sigle sindacali. Risolviamo qui problemi alle stazioni. Le condizioni igieniche di quei capolinea sono vergognose, c'è gente accampata e noi non chiediamo alle forze dell'ordine di intervenire? Vorrei capire le ragioni di queste situazioni.

Palmieri, se i sindacati hanno segnalato un servizio non efficace c'è un problema. Stiamo mischiando il problema della sicurezza e salute dei lavoratori ed il decoro dei mezzi di trasporto pubblico. Non metto in dubbio chi svolge il servizio di Pulizia. Qui non è un problema dell'addolcitore, il problema sta nell'asciugatura; se non asciugo l'acqua con una spatolina il calcare si accumula. Occorre capire cosa è previsto nel contratto di appalto, c'è qualcuno che pulisce e qualcuno che con la spatola non asciuga. Non credo che la sanificazione dei mezzi sia una cosa su cui discutere. Spero e mi auguro che quello che abbiamo ereditato dal Covid sia stato da esempio, tante sono le malattie infettive che possono trasmettersi, la sanificazione deve essere quotidiana ed immagine che venga sempre fatta. Sarebbe auspicabile anche la pulizia a fine corsa agli attestamenti. Dobbiamo controllare il capitolato e capire cosa è previsto nel suo interno. Qui non vogliamo fare la guerra ai lavoratori, ma noi, come Comune paghiamo, e dobbiamo ricevere un servizio di qualità.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

Maisto, mi sembra assurdo che nel 2026 dobbiamo parlare di pulizia e sanificazione mezzi pubblici. Dovremmo fare una maggiore attenzione al decoro ed alla sanità dei mezzi pubblici per garantire a tutti una qualità del servizio adeguata alla terza città d'Italia. Si parlava di commissioni di inchiesta interna della ANM per la verifica del servizio. Mi aspettavo che ANM portasse i risultati delle commissioni di inchiesta e che ANM avesse fatto questi controlli. Romeo ha rapporti con ANM, se ci sono problemi la ANM li deve portare in Commissione. Chiedo al presidente di convocare una Commissione a breve per capire cosa ha fatto l'azienda per risolvere il problema. Spero che queste commissioni di inchiesta si facciano, se già ci sono state fatte vorrei avere riscontro di quello che è stato effettuato.

Esposito Aniello, oltre agli atti del contratto su Lotto 1 chiediamo anche se ci sono evidenze dei controlli effettuati dalla ANM.

Lange, da utente constato il basso livello di pulizia ed igiene delle vetture che circolano in città. Mi fermo al livello visivo. Sulla sanificazione non posso dire nulla; è qualcosa che ad occhio nudo si può valutare fino ad un certo punto. Vorrei fare una precisazione importante: il nostro interlocutore non può essere la Romeo, il nostro interlocutore deve essere la partecipata che si occupa di gestire il servizio. Ritengo surreale che stiamo a chiedere di avere il contratto di servizio, che i vertici della partecipata avrebbero già dovuto produrre e portarci in Commissione. Apprezzo il tuo sforzo presidente per affrontare questa tematica, ma noi fino ad un certo punto possiamo andare e scegliere i nostri interlocutori. Il nostro interlocutore deve essere la dirigenza della ANM. Se c'è un problema, lo ho con i vertici della ANM; non lo ho con la Romeo che è l'aggiudicataria di un lotto. Vogliamo prendere la Romeo come esempio che la ANM non controlla il servizio, va bene ma io pretendo una risposta da ANM, non cerco capri espiatori andando a cercarli tra i vincitori di tutti i lotti. Il mio interlocutore unico deve essere la mia partecipata Comunale, la ANM.

Esposito Aniello, la presenza di Romeo in commissione oggi è per avere un contributo. Al di là del contraddittorio acceso siamo qui per trovare risposte. Su questo tema, e su capolinea di Brin e Dazio faremo altra commissione a luglio. Sicuramente avremo risposte.

Lange, visto che Favo è persona di grande qualità, non metto in dubbio che quanto prima ci sappia dare risposte e soluzione che rendano il servizio più pulito efficiente e sanificato. Dico che il nostro interlocutore principe è Favo.

Scognamiglio, sui capolinea voglio evidenziare che al parcheggio Brinn, ubicato nel salotto di Napoli, ci sono i Clochard, oltre al decoro c'è un problema anche di sicurezza dei dipendenti.

Vallini, tutti i lavoratori godono la fiducia di Favo. Se attestamento non è norma, deve fare uscire gli autobus dal deposito. Laddove c'è un pericolo il datore del lavoro deve intervenire subito. Il problema della pulizia non è colpa dei lavoratori. I lavoratori non hanno gli strumenti per poter lavorare.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 492 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/54**

Esposito Aniello, ringrazio tutti gli intervenuti alla riunione di oggi. Affronteremo nuovamente questo tema nel mese di luglio, mi aspetto di ricevere risposte e soluzioni ai problemi che sono stati evidenziati oggi in commissione

Alle ore **12:15**, esauriti gli argomenti all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Italo Vogna*



ITALO
VOGNA

Il Presidente
Aniello Esposito*



ANIELLO
ESPOSITO